



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Presse](#) > [Pressemitteilungen](#)

Pressemitteilungen

Herrmann freut sich über Reaktivierung der Bahnstrecke zwischen Gunzenhausen-Wassertrüdingen

13. Oktober 2024

+++ Bayerns Innen- und Kommunalminister Joachim Herrmann ist begeistert, dass die Strecke der nördlichen Hesselbergbahn zwischen Gunzenhausen und Wassertrüdingen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 nach rund 40 Jahren wieder in Betrieb genommen wird. Noch als Verkehrsminister hatte sich Herrmann jahrelang für die Reaktivierung eingesetzt. „Das ist ein wichtiger Meilenstein für den Schienenpersonennahverkehr in der Region“, betonte der Minister beim heutigen Bahnfest in Wassertrüdingen, das unter dem Motto ‚Mit der Bahn auf die Wiesen nach Wassertrüdingen‘ von der Initiative ‚Verbindung zwischen Freunden‘ ausgerichtet wurde. Die Reaktivierung ist laut Herrmann ein weiterer Schritt zum Ausbau des Bahnlands Bayern und für noch mehr klimafreundliche Mobilität. „Auch die neuen barrierefreien Bahnhöfe Cronheim, Unterschwaningen, Unterwurbach und Wassertrüdingen zeigen: Der Einsatz für die Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke hat sich gelohnt!“ +++

Herrmann bedankte sich bei den vielen Unterstützern, die sich seit vielen Jahren ebenfalls für eine Reaktivierung eingesetzt haben. „Die Landräte, Bürgermeister und Mandatsträger aus den Kommunen an der Strecke haben konstruktiv zusammengearbeitet. Auch mein Kollege und jetziger Verkehrsminister Christian Bernreiter hat mit seinem Ministerium vieles angestoßen.“ Besonders dankte Herrmann der Initiative ‚Verbindung zwischen Freunden‘ für deren hochengagierten Einsatz.

Herrmann ließ keine Zweifel, dass es mit einer Reaktivierung der nördlichen Hesselbergbahn nicht getan ist: „Auch die südliche Hesselbergbahn soll reaktiviert werden!“ Zwar fehlen zur Reaktivierung noch ein paar Schritte, der Minister ist sich aber sicher: „Auch diese Herausforderungen werden wir mit vereinten Kräften meistern.“ Herrmann appellierte an alle Bürgerinnen und Bürger, die wieder in Betrieb genommene Hesselbergbahn immer wieder zu nutzen: „Denn jede Fahrt ist die Grundlage für eine zukunftssichere Hesselbergbahn.“ Abschließend äußerte Herrmann die Hoffnung, dass der Ausbau des Kreuzungsbahnhofs Langlau möglichst bald fertiggestellt wird.

[Pressemitteilung auf der Seite des Herausgebers](#)

