



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) › [17 weitere Projekte in der Radoffensive Klimaland Bayern](#)

# 17 weitere Projekte in der Radoffensive Klimaland Bayern

1. Juni 2023

- **Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter übergibt Urkunden an teilnehmende Kommunen**
- **Radoffensive soll bis 2030 fortgesetzt werden**
- **2023 wieder zehn Millionen Euro im Haushalt**

Die Förderung des Radverkehrs ist ein wichtiger Bestandteil der bayerischen Verkehrspolitik. Die Staatsregierung hat deshalb die Radoffensive Klimaland Bayern ins Leben gerufen. Seit 2022 werden Kommunen beim Bau von Radwegen mit Innovationscharakter, auf interkommunalen Strecken, im Wald oder entlang von Bahnlinien unterstützt. Heute hat Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter 17 weitere Projekte aus ganz Bayern in das Programm aufgenommen und Vertreterinnen und Vertretern der beteiligten Kommunen symbolische Urkunden überreicht: „Die Radoffensive ist hervorragend angelaufen, die ersten Projekte sind bereits in Bau“, so Bernreiter. „Ich freue mich sehr, dass 2023 wieder zehn Millionen Euro im Haushalt zur Verfügung stehen und wir damit weitere Kommunen in das Programm aufnehmen können. Wir wollen die Radoffensive bis 2030 fortsetzen und so hoffentlich noch viele Gemeinden beim Bau von Radwegen unterstützen.“

Bei der Auswahl der Projekte wurde darauf geachtet, dass diese Verbesserungen für Fahrradfahrerinnen und -fahrer bringen, bald angegangen werden können und sowohl im städtischen Umfeld als auch im ländlichen Raum liegen. Ausgewählt wurden Projekte aus ganz Bayern. Der Zweckverband Erholungsgebiete Kempten und Oberallgäu plant und baut zum Beispiel den Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse des

Isny-Bähnle aus, um den dann asphaltierten Weg ganzjährig nutzen zu können. Die Gemeinde Adelsdorf in Mittelfranken wird einen innovativen Radweg mit Fluoreszenzfarbe testen, um die Lichtverschmutzung zu verringern. Der Markt Stockstadt erhält Unterstützung für die Planung einer Radbrücke über den Main und die Gemeinde Pommersfelden plant und baut einen innovativen, aufgeständerten Radweg im Burggraben am „Wasserschloss“.

Die teilnehmenden Kommunen profitieren von einem Fördersatz von 80 Prozent. Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter appelliert dabei auch an andere Kommunen, sich für die Förderprogramme des Freistaats zu bewerben: „Wir wollen gemeinsam mit unseren Kommunen bis 2030 1.500 Kilometer neue Radwege in Bayern auf den Weg bringen“, so der Minister. „Es stehen deshalb nicht nur über die Radoffensive, sondern auch nach dem Bayerischen Finanzausgleichs- und dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz attraktive Fördermittel zur Verfügung. Seit kurzem fördern wir zum Beispiel auch den Ausbau von öffentlichen Feld- und Waldwegen mit Bedeutung für den Radverkehr. Das bringt vor allem einen Schub für den Radverkehr im ländlichen Raum!“

Weitere Informationen zur Radoffensive und eine Übersicht über alle ausgewählten Projekte finden Sie unter folgendem Link: [www.radoffensive.bayern.de](http://www.radoffensive.bayern.de).

[Auf dem Bild zu sehen:](#)

Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter (links vorne) mit den Vertreterinnen und Vertretern der beteiligten Kommunen und Verbänden

(Quelle: StMB)

[Pressemitteilung auf der Seite des Herausgebers](#)

[Inhalt](#)

[Datenschutz](#)

[Impressum](#)

[Barrierefreiheit](#)

