



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Presse](#) > [Pressemitteilungen](#)

Pressemitteilungen

Mobilitätsförderung für Klimabusse in Regensburg

29. September 2024

- **Stadtwerk Regensburg setzt auf Elektromobilität**
- **Minister Bernreiter: „Wichtiger Schritt zur vollständigen Umstellung auf emissionsfreie Klimabusse“**
- **Ziel der bayerischen Staatsregierung: Emissionsfreie Busse im ÖPNV bis 2040**

Das Stadtwerk Regensburg investiert in den Ausbau der Elektromobilität und erhält hierfür Unterstützung vom Freistaat Bayern. Verkehrsminister Christian Bernreiter hat nun eine Förderung für acht Busse in Höhe von knapp 1,2 Millionen Euro zugesagt, um die antriebsbedingten Mehrkosten abzufedern. Minister Bernreiter: „Mit emissionsfreien Bussen und der zugehörigen Ladeinfrastruktur machen wir den öffentlichen Nahverkehr fit für die Zukunft! Ziel der bayerischen Staatsregierung ist es, dass bis 2040 nur noch emissionsfreie Busse im öffentlichen Nahverkehr unterwegs sind. Das Engagement des Stadtwerks Regensburg ist da ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung.“

„Ein entscheidender Hebel auf dem Weg zur Klimaneutralität, die wir als Stadtwerk bis 2035 anstreben, ist es, unsere Busflotte von rund 130 Fahrzeugen auf emissionsfreie Antriebe umzubauen. Dabei spielt die Elektromobilität eine entscheidende Rolle. Ohne entsprechende Fördermittel wäre die Umstellung aufgrund der Mehrkosten nicht möglich. Wir freuen uns also sehr über die Unterstützung seitens des Verkehrsministeriums“, erklärt Manfred Koller, Geschäftsführer des Stadtwerks. In Regensburg wurde bereits 2017 die erste rein elektrisch betriebene Buslinie Bayerns eingeführt. Seitdem wurde die Elektrifizierung der Busflotte kontinuierlich weiterverfolgt, sodass bereits heute rund 30 Prozent der Fahrzeuge rein elektrisch unterwegs sind.

Der Freistaat Bayern will bis 2040 klimaneutral sein. Mit der Umstellung von Dieselmotoren auf Elektroflotten können Bayerns Verkehrsunternehmen einen großen Teil zu diesem Ziel beitragen. Da die Umstellung auf klimafreundliche Antriebe eine Mammutaufgabe ist, unterstützt der Freistaat die Unternehmen dabei. Dafür wurde zum einen die Busförderung neu ausgerichtet. Seit 2022 bekommen Klimabusse eine höhere und vorrangigere Förderung. Ziel ist es laut Koalitionsvertrag, 400 Klimabusse pro Jahr zu fördern. Zusätzlich bezuschusst der Freistaat die antriebsbedingten Mehrkosten für Elektrobusse bayerischer Verkehrsunternehmen, die keine Förderung des Bundes erhalten haben.

[Pressemitteilung auf der Seite des Herausgebers](#)

