



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Presse](#) > **Pressemitteilungen**

Pressemitteilungen

Straßenbauförderung: Über 1,72 Millionen Euro für Landkreis Aichach-Friedberg

11. Dezember 2025

- **Ausbau auf insgesamt rund 730 Metern Länge**
- **Neuer Straßenaufbau, breitere Fahrbahn, durchgängiger Gehweg**
- **Verkehrsminister Bernreiter: „Deutliche Verbesserung der Verkehrssicherheit“**

Der Landkreis Aichach-Friedberg hat die Kreisstraße AIC 27 in der Ortsdurchfahrt Reicherstein ausgebaut und erhält hierfür eine Unterstützung durch den Freistaat Bayern, wie Verkehrsminister Christian Bernreiter nun zugesagt hat: „Mit der Maßnahme verbessert sich die Verkehrssicherheit deutlich. Gerade die schwächeren Verkehrsteilnehmer profitieren enorm. Deshalb nehmen wir gerne Geld in die Hand und fördern den Ausbau mit rund 1,72 Millionen Euro.“

Die Fahrbahn der Kreisstraße wies zahlreiche Risse und Setzungen auf. Zudem variierte die Straße in der Breite. Und: Nur in einem kurzen Abschnitt existierte ein Gehweg.

Deshalb wurde die Straße auf einer Länge von 730 Metern grundlegend optimiert. Sie erhielt neben einem neuen Aufbau eine Breite von sechs Metern (in den Kurven 6,50 Meter) und einen durchgehenden Gehweg mit einer Breite von zumeist 1,50 Metern. An den Ortseingängen entstanden Mittelinseln, die später mit der Realisierung eines außerörtlichen Geh- und Radweges entlang der AIC 27 zu Querungsstellen umgebaut werden können. Sie sollen im Nebeneffekt auch den zu schnell einfahrenden Verkehr auf die innerorts erlaubte Geschwindigkeit von 50 km/h bringen. Kurze Geh- und Radwegabschnitte am jeweiligen Ortsanfang ermöglichen den künftigen Anschluss eines außerörtlichen Radwegs.

Die Kosten der Maßnahme belaufen sich auf rund 2,81 Millionen Euro. Der Freistaat Bayern übernimmt hiervon im Rahmen einer Förderung dem Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG) 1,72 Millionen Euro.

Insgesamt erhalten Landkreise, Städte und Gemeinden in Bayern vom Freistaat jährlich rund 250 Millionen Euro für Projekte zur Verbesserung ihrer Straßennetze. Dazu gehören neben der Verstärkung von Fahrbahnen und Brücken beispielsweise auch der Radwegbau, der verkehrssichere Umbau von Kreuzungen oder der Bau von Busspuren.

[Pressemitteilung auf der Seite des Herausgebers](#)

