



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > **Ministerpräsident Seehofer zum Spatenstich für die 2. Stammstrecke der S-Bahn München: „Jahrhundertprojekt mit Strahlkraft für ganz Bayern / Bayern kann Großprojekte“**

Ministerpräsident Seehofer zum Spatenstich für die 2. Stammstrecke der S-Bahn München: „Jahrhundertprojekt mit Strahlkraft für ganz Bayern / Bayern kann Großprojekte“

5. April 2017

Ministerpräsident Horst Seehofer hat anlässlich des Spatenstichs für die 2. Stammstrecke der S-Bahn München erneut die Bedeutung des Großprojekts für ganz Bayern unterstrichen: „Der Spatenstich für die 2. Stammstrecke heute ist der Auftakt für ein Jahrhundertprojekt mit Strahlkraft nicht nur für die Metropolregion München, sondern für ganz Bayern. Eine leistungsfähige Infrastruktur ist die Grundvoraussetzung für wirtschaftliches Wachstum. Es ist unser klarer Auftrag, die Infrastruktur den Bedürfnissen einer hochmobilen Gesellschaft in einer boomenden Metropolregion anzupassen. Ein boomendes wirtschaftliches Kraftzentrum wie die Metropolregion München braucht einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr, der mit dieser rasanten Entwicklung Schritt hält – zuverlässig, leistungsfähig und modern. Der heutige Baubeginn der 2. Stammstrecke ist ein Quantensprung für den Wirtschaftsstandort, für den öffentlichen Personennahverkehr und ein wesentlicher Baustein für mehr Mobilität und Ökologie. Der Freistaat will die 2. Stammstrecke für die Bürgerinnen und Bürger und hat in engem Schulterschluss mit Bund, Stadt und Deutscher Bahn dieses wichtige Projekt auf die Schiene gesetzt. Auch wenn viele angesichts der Probleme bei verschiedenen Mammutvorhaben in Deutschland es gar nicht so recht glauben wollten, ab heute können sie sich wieder mit eigenen Augen davon überzeugen: Bayern kann Großprojekte!“

Im Herbst 2016 hatten sich der Freistaat Bayern, der Bund, die Deutsche Bahn und die Landeshauptstadt München auf die Finanzierung der 2. Stammstrecke verständigt. Die Gesamtkosten des Großprojekts belaufen sich auf rund 3,85 Milliarden Euro einschließlich Risikopuffer (knapp 3,18 Milliarden Euro ohne Risikopuffer). 60 Prozent der förderfähigen Baukosten der zweiten S-Bahn-Stammstrecke trägt der Bund. Weitere Informationen zum Projekt 2. Stammstrecke im Internet unter www.2.stammstrecke-muenchen.de.

[Inhalt](#)

[Datenschutz](#)

[Impressum](#)

[Barrierefreiheit](#)

