



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) › **Terminhinweis – 36. Bayern-Rundfahrt**

# Terminhinweis – 36. Bayern-Rundfahrt

13. Mai 2015

Heute startet die Bayern-Rundfahrt, Deutschlands bedeutendstes Rad-Etappenrennen. 830 Kilometer liegen hinter den 133 Rennfahrern, wenn sie am 17. Mai das große Finale erreichen. Von der Welterbestadt Regensburg führen die vier Etappen und das obligatorische Zeitfahren über Waldsassen und Selb sowie Ebern und Haßfurt durch weite Teile im Norden und Osten Bayerns bis nach Nürnberg.

Bayerns Innen- und Sportminister Joachim Herrmann wird am

**Sonntag, den 17. Mai 2015, um 15.15 Uhr,**

## **Höhe Opernhaus, Frauentorgraben, Nürnberg**

das Finale der Bayern-Rundfahrt besuchen und an den Sieger den Ehrenpreis des Bayerischen Ministerpräsidenten überreichen. Medienvertreter sind herzlich eingeladen.

„Bayern kann sich durch das Rennen wieder von seiner schönsten Seite zeigen. Das ist eine gute Werbung für den Freistaat und gut für den Tourismus“, freut sich der Sportminister über die große Resonanz der Veranstaltung und die weltweite Berichterstattung. Tatkräftig unterstützt wird die Bayern-Rundfahrt von der Bayerischen Polizei, die das Radrennen durchgehend mit 36 Beamten begleitet. Dazu gehört laut Herrmann beispielsweise ein sogenanntes ‚mobiles Begleitkommando‘, das aus 20 Polizeimotorradfahrern besteht. „Insgesamt sind mehr als 700 Polizisten und mehr als 1.600 Einsatzkräfte vor allem von Feuerwehr und THW im Einsatz, um für den sicheren und reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu sorgen“, betont Herrmann. „Gerade den zahlreichen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern danke ich für ihren wertvollen Einsatz.“

In der Geschichte der Bayern-Rundfahrt waren seit 1980 bereits 143 Etappenorte Gastgeber der Radrennfahrer. „Das zeigt, dass Radfahrer bei uns herzlich willkommen sind. Bayern bietet flächendeckend eine ausgezeichnete Infrastruktur für Radl-Touren, auch in der Freizeit“, erläutert der Sportminister. Das Bayernnetz für Radler besteht derzeit aus 120 Fernradwegen mit über 8.800 Kilometern Länge, die alle Landesteile erschließen. „Nicht umsonst ist Bayern das Radlland Nummer Eins in Deutschland“, so Herrmann. „Wir investieren kräftig in den Ausbau der Radinfrastruktur und werden in Bayern bis 2019 mehr als 200 Millionen Euro in den Ausbau der Radwege entlang von Bundes- und Staatsstraßen stecken.“

[Inhalt](#)

[Datenschutz](#)

[Impressum](#)

[Barrierefreiheit](#)

