

Protokollerklärung des Freistaats Bayern und des Landes Sachsen-Anhalt zu TOP 4 – Unterstützung der deutschen Automobilindustrie

Die Automobilindustrie ist ein Stützpfeiler der deutschen Wirtschaft. Sie ist insbesondere das Rückgrat der Wirtschaft Bayerns und Sachsen-Anhalts. Sie stellt einen entscheidenden Teil unseres industriellen Wohlstands dar und ist ein Innovationsmotor in Forschung und Entwicklung. Angesichts der herausragenden Bedeutung dieser Branche ist es ein zentrales Anliegen der beiden Länder, die Branche bei der Transformation zu unterstützen. Dies gelingt aber nicht durch ideologische Verbote oder das Streichen von Fördermitteln.

Insbesondere Elektrofahrzeuge müssen aus Sicht des Freistaats Bayern und Sachsen-Anhalts mit intelligenten Prämien längerfristig und planungssicher gefördert werden – und zwar so, dass vor allem auch heimische Hersteller und Zulieferer profitieren. Wir brauchen mehr „Auto-Patriotismus“, um den heimischen Markt zu schützen und zu stärken. Es ist entscheidend, dass gerade deutsche Hersteller und Zulieferer, die in den letzten Jahrzehnten technologische Führungsrollen übernommen haben, weiter gefördert werden.

Ein generelles Verbrennerverbot der EU hingegen gehört abgeschafft. Eine innovative und wettbewerbsfähige Industrie muss alle technologischen Möglichkeiten ausschöpfen können, wie etwa auch Wasserstoff und E-Fuels. Daher fordern Bayern und Sachsen-Anhalt für die Automobilindustrie vollständige Technologieoffenheit. Auch die kurzfristigen Flottenvorgaben für den Ausstoß von CO₂ müssen schnellstmöglich auf den Prüfstand. Hersteller sollten nur insoweit Zahlungen leisten müssen, wie sie Zielverfehlung auch zu verantworten haben. Zugleich bedarf es hinreichender Anreize zum Ausbau der öffentlichen und privaten Ladeinfrastruktur, und zwar nicht nur in städtischen Gebieten, sondern gerade auch im ländlichen Raum. Neben den für die ganze Wirtschaft dringend notwendigen Entlastungen bei Stromkosten ist in diesem Kontext auch ein spezieller Ladestrompreis sinnvoll, der die Nutzung von E-Autos zusätzlich attraktiver macht. Ohne eine solide und verlässliche Infrastruktur wird die Elektromobilität ihr volles Potenzial nicht entfalten können.